

Kontrol af bilens udstyr

Styreapparat:

Bilen skal kunne styres let, sikkert og hurtigt.

Du skal kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Ved nyere biler må der normalt ikke være ratslørr. Dette kontrolleres ved at hjulene straks følger rattets bevægelse (i biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor).
- Der må ikke være ujævn modstand eller mislyde når rettet drejes
- Servobeholderens væskestand skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved at væskestanden er mellem min.- og max.-mærket, eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt.

Bremser:

Bilen skal kunne bremses sikkert, hurtigt og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.

Du skal kontrollere, om følgende forhold ved fodbremsen er opfyldt:

- Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.
- Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- Ved bremses med vakuumforstærker skal bremsepedalen (efter trykudligning) dog synke et lille stykke, mens den holdes nedtrådt, og motoren derpå startes.
- Bremsevæskestanden skal være mellem min.- og max.-mærket.
- Parkeringsbremsen skal kunne holde bilen standset på hældende vej.

Lygter, reflekser og horn:

Bilen må kun være udstyret med påbudte eller tilladte lygter og reflekser.

Du skal kontrollere, om følgende krav til lygter, reflekser og horn er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Nærlyset skal kunne oplyse kørebanen minimum 30 meter frem.
- Fjernlyset skal kunne oplyse kørebanen minimum 100 meter frem.
- Positionslys (parkeringslys) skal kunne ses i en afstand af 300 meter.
- Nærlyset må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke (1-2 gange i sekundet) med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade så den kan aflæses fra 20 meters afstand.
- Hornet skal have en klar, konstant tone.

Motor og udstødningssystem mv.:

Du skal kontrollere, om følgende krav til motor og udstødningssystem er opfyldt:

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. og min. mærker eller efter instruktionsbogens anvisninger.
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

Bærende dele:

Dæk, hjulfælge og hjullejer skal være ubeskadigede.

Dæk skal være af samme type på alle hjul (bortset fra nødreservehjul) og være pumpet op til et lufttryk efter bilfabrikantens forskrifter. Dæktrykket justeres med en luftpumpe og efterses med en dæktryksmåler.

Eventuelt retningsbestemt dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.

Du skal kontrollere, om følgende krav til dæk og støddæmpere er opfyldt:

- Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmpere.

Karosseri:

- Krav til karosseriet (der omfatter tag og sider med skærme, motorhjelme og bagageklap, døre og vognbund):
- Karosseriet skal være uden skarpe kanter eller udragende dele, der kan være til unødigt fare for andre trafikanter.
- Karosseriet må ikke være beskadiget eller tæret af rust i en sådan grad, at det er til fare for færdselssikkerheden.
- Døre, motorhjelme og bagageklap skal være forsynet med lås, så de kan holdes lukkede under kørslen.

Særligt udstyr:

Du skal kontrollere følgende:

- Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.